



GANCHO RETENEDOR MECÁNICO (Vehicle Restraint StrongArm) MERIK-BG-ML10

Código: DL-MERIK-BG-ML10

Fecha:

Septiembre-03-2018

Hoja:

1 de 2

Descripción

El retenedor ML10 de operación manual se engancha y libera mediante una sola varilla de control desprendible. Puesto que no se requiere doblar ni levantar, el riesgo de tensión o lesión al empleado se ve reducido significativamente.

DATOS TÉCNICOS

PRODUCTO

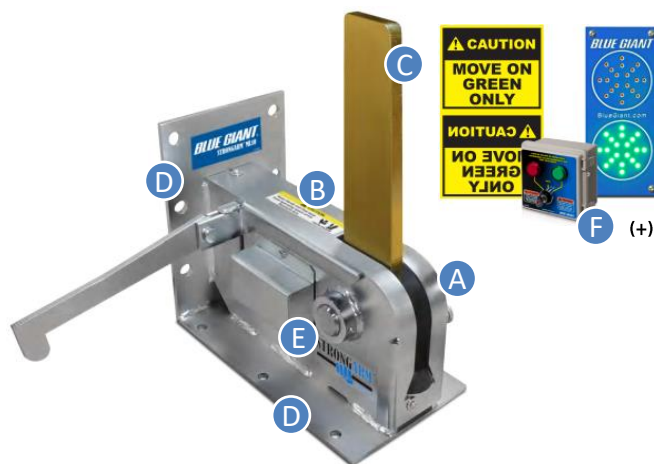
GANCHO RETENEDOR ML10

ESPECIFICACIONES GENERALES

Modelo	ML10
Rango de retención	- Vertical de 11" a 26" (279 mm a 660 mm) - Horizontal de 13" (330 mm)
Fuerza de retención	- El ML10 usa 30,000 lbs (13,636Kgs) de fuerza de para evitar la salida prematura del camión durante la carga y descarga. - La unidad se puede dejar en el posición bloqueada durante la noche para evitar el robo de remolque.
Características	- Operado manualmente se activa y libera mediante una barra de control desmontable. El riesgo de tensión o lesión del empleado se reduce significativamente, ya que no se requiere flexión o levantamiento. - Las barras ICC (barras posteriores del remolque) se fijan mediante un enganche pasivo, lo que crea menor desgaste en los componentes de restricción y, en consecuencia en el mantenimiento. - Es compatible con prácticamente todos los camiones y remolques modernos, incluso aquellos con sistemas de suspensión neumática. - Para algunas aplicaciones, como las instalaciones de manipulación de productos químicos o almacenamiento de granos, involucran sustancias explosivas y requieren una interacción limitada con los dispositivos eléctricos. El ML10 mantiene el andén de carga seguro debido a su funcionamiento completamente mecánico: sin panel de control ni cableado eléctrico.
Opciones Avanzadas	- El sistema ML10 se puede actualizar para incluir un paquete de comunicación de luces manual o automático para mayor seguridad en el andén de carga. - El TLC24-M tiene luces de señal LED interior y exterior (rojo/verde) que se controlan manualmente para comunicar las condiciones de seguridad a los trabajadores. - El TLC24-A avanzado tiene todas las ventajas del TLC24-M pero también detecta la posición del sistema de retención a través de un sensor, lo que permite que las luces cambien automáticamente según las condiciones de seguridad.

Aplicaciones

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">✓ Plantas Industriales✓ Bodegas✓ Almacenes✓ Andenes Supermercados | <ul style="list-style-type: none">✓ Centros de gestión de cargamento de alto volumen✓ Lugares que sirven a una variedad de configuraciones de camión✓ Centros de distribución (CEDIS) |
|--|---|



CARACTERÍSTICAS ESTANDAR

- A** Construido para durar: La carcasa de acero con revestimiento de zinc dicromado acabado trivalente de doble acabado protege los componentes internos del daño por colisión, la corrosión y la oxidación.
- B** Perfil de la carcasa: 10 3/4" (273mm) grado alto y cumple con las normas de NHTSA.
- C** Brazo de barrera de alta visibilidad: brazo mecánico asegura barras ICC de 11" a 26" (279mm - 660mm) de grado alto.
- D** Preparación de ensamble para montar en pared o piso: Soporte enmarcado con placa posterior de 13" (330 mm).
- E** Tecnología de seguridad PosiLock™: El sistema de bloqueo mecánico mantiene los remolques a presión sin dañar ningún elemento del mismo.
- F** Barra de control de fácil manejo: (no se muestra) Enganche y liberación del ML10.
- G** Sistema de comunicación automático: El sistema de seguridad de andenes consta de una caja de control NEMA4X, sensor de proximidad y semáforos de luces LED rojas / verdes interiores y exteriores. También incluye una señal de advertencia del conductor.

Muchas partes pueden ser intercambiables con modelos similares.

(+) Los objetos no están a escala.

Normatividad (ANSI):
American National Standards Institute

- ANSI MH30.3 - Dispositivos de restricción de vehículos (seguridad, rendimiento y Pruebas).





GANCHO RETENEDOR MECÁNICO (Vehicle Restraint StrongArm) MERIK-BG-ML10

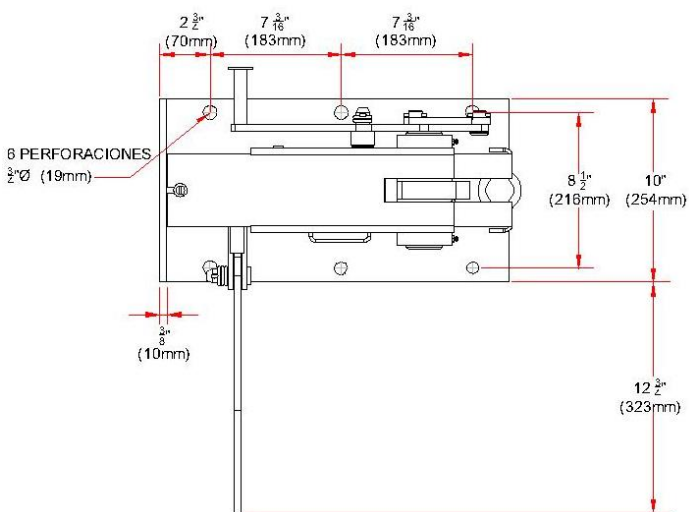
Código: DL-MERIK-BG-ML10

Fecha: Septiembre-03-2018

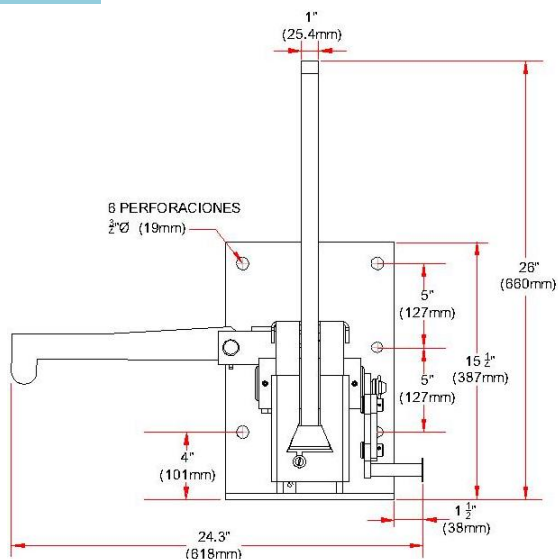
Hoja:

1 de 2

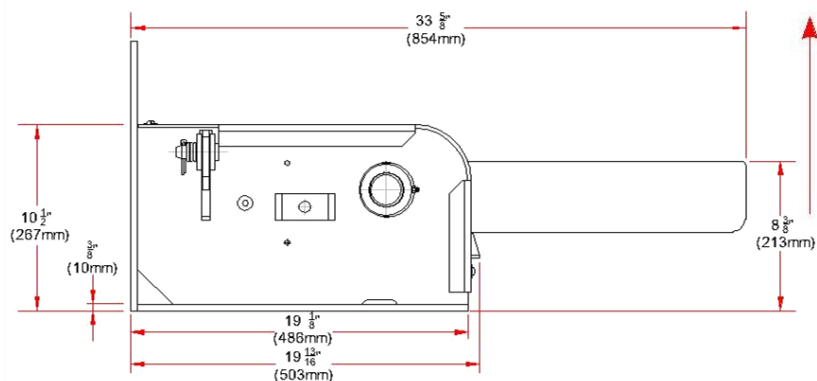
DIMENSIONES



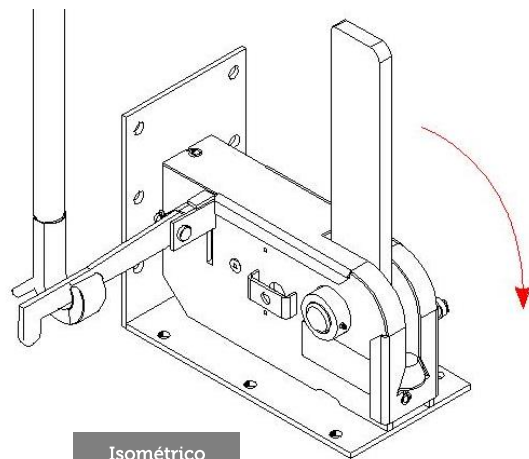
Vista Superior



Vista Frontal



Vista Lateral



Isométrico