

Ofrecido en lugar de una actualización total y compleja de toda la puerta corredera, MOD-SL permite que la modernización se lleve a cabo de manera más rápida y rentable de instalaciones de otros fabricantes.

Datos Técnicos



- Basado en el automatismo de puerta corredera SL 35
- Modernización con la tecnología SL de 15 automatismos de otros fabricantes
- Puertas correderas de una y dos hojas
- La apariencia de la puerta sigue siendo la misma
- Conserva el valor de la puerta corredera
- Permite la adaptación a nuevas necesidades (como el modo redundante)
- Disponibilidad de refacciones garantizada
- Homologado por el organismo de certificación TÜV con un millón de ciclos de prueba
- Según las especificaciones y normas correspondientes (EN 16005, DIN 18650)

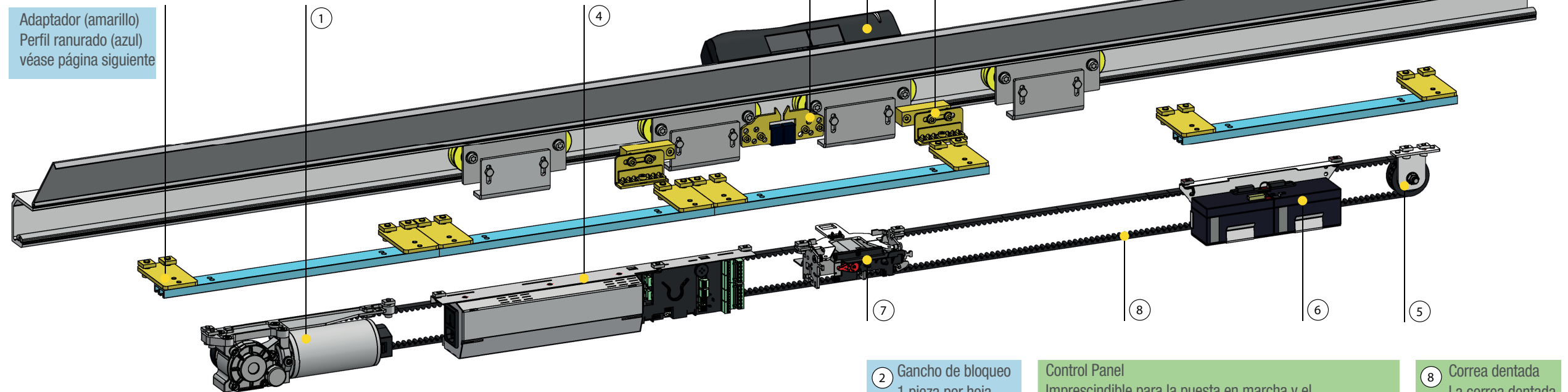
Datos técnicos del automatismo

Velocidad de apertura / de cierre máximo	0,8 m/s (ajustable)
Permanencia en abierto diurna: permite ajustar el tiempo que transcurre hasta que la puerta se cierra	0 – 60 s
Alimentación	100...240 VAC (+10/-15 %), 50...60 Hz
Grado de protección	IP 23
Potencia	150 W (máx. 500 W)
Temperatura ambiente	-15 ... +50 °C
Peso máximo de hoja	Véase «Variantes - límites de aplicación»

KIT RETROFIT



Modernización - Visión general



Adaptador (amarillo)
Perfil ranurado (azul)
véase página siguiente

- Includido en el kit
El tipo y la cantidad de componentes varían según el operador y la variante.
- No includido en el KIT
Los elementos que además del kit se requieren. Los componentes existentes deben sustituirse.
- Opción
Los componentes existentes deben ser sustituidos. También pueden adaptarse como opción.
- Sustitución opcional
Sin obligación urgente de sustituirse.

- Permanece
- Hojas / hojas fijas
 - Perfil de rodamiento / cobertor con tapas laterales
 - Carro de rodamiento (reposición de poleas, si es necesario)

1 Motor
Motor 35
Se incluyen dos motores en los kits redundantes.

7 Bloqueo
Carlock / Carlock MOD SL

6 Batería (BATPA SL)
■ Includido en los kits redundantes

2 Gancho de bloqueo
1 pieza por hoja

Control Panel
Imprescindible para la puesta en marcha y el servicio.
Los selectores de programa pueden utilizarse. Véase la gama SL para detalles de otras variantes.

8 Correa dentada
La correa dentada existente debe reemplazarse. (Puede pedirse en rollo)

3 Arrastrador de correa
1 pieza por hoja

4 Unidad de control
Control 35 (estándar) / Control 35 Red (redundante)

5 Polea de retorno SL

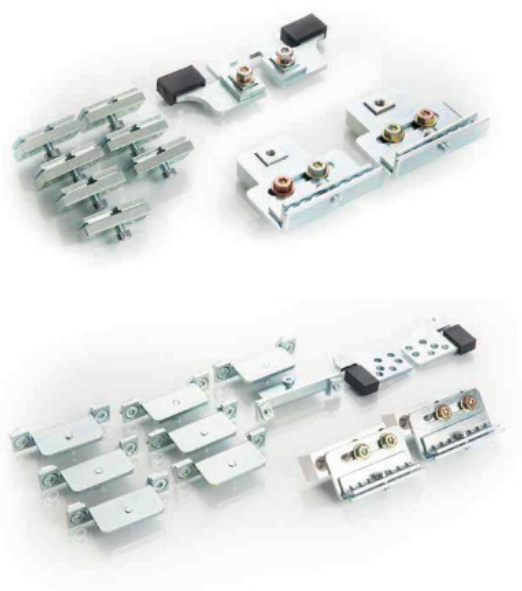
9 Sensores
Puede seguir en uso si cumple con los requisitos de seguridad. Pueden utilizarse tanto los CAN-Bus de Gilgen como otros sensores. Véase la gama de sensores para detalles de otras variantes.

Desbloqueo manual
Puede seguir en uso si cumple con los requisitos de seguridad. El cable Bowden debe sustituirse. Véase la gama SL para detalles de otras variantes.

MOD-SL

Se utiliza el mismo automatismo MERIK para todas las modernizaciones, independientemente de si se trata de una unidad de MERIK o de otro fabricante.

Sin embargo, falta en este último caso la muesca que típicamente facilita la instalación de los automatismos Gilgen. Todos nuestros kits Retrofit se suministran con los perfiles de muesca utilizados en el montaje del cabezal correspondiente (excepción: Tormax 2201/2202, véase instrucciones).



No es imprescindible la sustitución de los poleas, si estos se encuentran en buen estado. Si hace falta reemplazarlos sin embargo, MERIK ofrece unas poleas de sustitución para todos los automatismos de otros fabricantes, sujetos a un millón de ciclos de pruebas y certificados por TÜV (asociación alemana de inspección técnica).



Los requisitos de montaje de los perfiles ranurados varían mucho según los distintos cabezales. Los perfiles de muesca se colocan con precisión en el cabezal mediante adaptadores, que se acoplan con exactitud al kit correspondiente.

Unos arrastradores específicos forman la conexión entre el carro de rodamiento existente y la correa dentada.

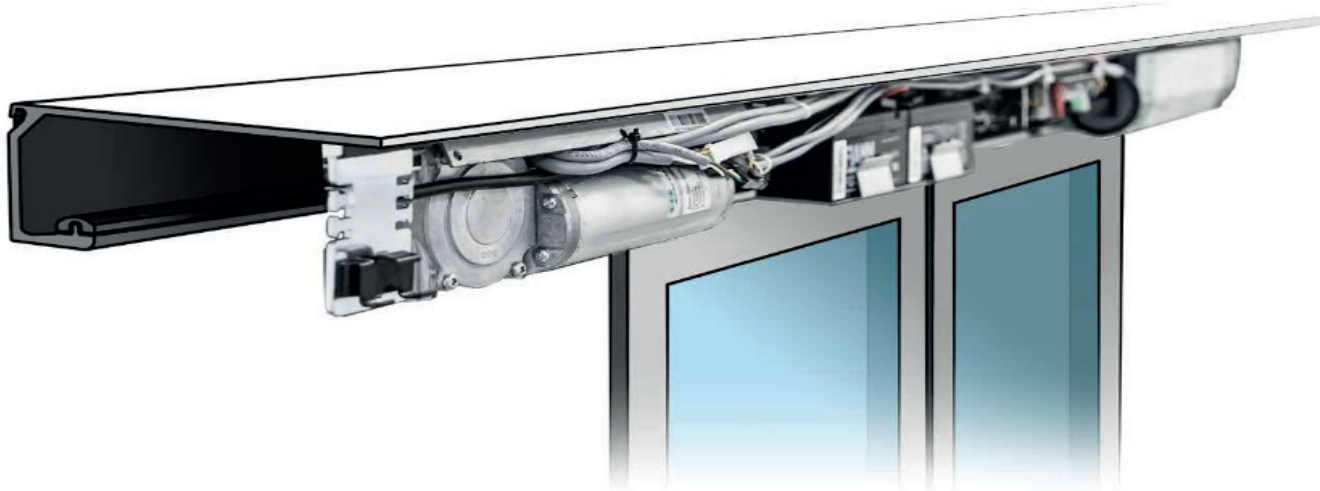
Si la puerta corrediza está protegida con un mecanismo de bloqueo Carlock (opcional), los ganchos de bloqueo requeridos se incluyen en el kit.



Variantes - límites de aplicación

Los límites de aplicación dependen del automatismo original. Información según la documentación del respectivo fabricante.

Tipo	Variante	Automatismo	Ancho de paso libre en mm	Peso máximo de hoja en kg
Besam EMD	2 hojas	Estándar	900 ... 3000	2 x 100
		Redundante	900 ... 3000	2 x 100
	1 hoja	Estándar	900 ... 2000	1 x 150
		Redundante	950 ... 2000	1 x 150
Besam UniSlide Entrematic EMSL	2 hojas	Standard	900 ... 2800	2 x 100
		Redundante	900 ... 2800	2 x 100
	1 hoja	Estándar	900 ... 2000	1 x 150
		Redundante	950 ... 2000	1 x 150
Dorma ES90	2 hojas	Estándar	800...3000	2 x 130
		Redundante	900...3000	2 x 130
	1 hoja	Estándar	800...2000	1 x 150
		Redundante	950...2000	1 x 150
Dorma ES100	2 hojas	Estándar	800...3000	2 x 150
		Redundante	900...3000	2 x 150
	1 hoja	Estándar	800...2000	1 x 150
		Redundante	950...2000	1 x 150
Dorma ES200	2 hojas	Estándar	800 ... 3000	2 x 150
		Redundante	950 ... 3000	2 x 150
	1 hoja	Estándar	750 ... 2000	1 x 150
		Redundante	950 ... 1800	1 x 150
GEZE TSA 350 GEZE TSA 360	2 hojas	Standard	800 ... 2400	2 x 100
		Redundante	1000 ... 2400	2 x 100
	1 hoja	Estándar	750 ... 2000	1 x 100
		Redundante	950 ... 2000	1 x 100
Record STA16 Record STA20	2 hojas	Estándar	800 ... 3000	2 x 150
		Redundante	900 ... 3000	2 x 150
	1 hoja	Estándar	800 ... 2000	1 x 150
		Redundante	950 ... 2000	1 x 150
Record STA21	2 hojas	Estándar	800 ... 2500	2 x 75
		Redundante	900 ... 2500	2 x 75
	1 hoja	Estándar	800 ... 2000	1 x 120
		Redundante	950 ... 2000	1 x 120
Tormax 2101 / 2201	2 hojas	Estándar	800 ... 2900	2 x 120
		Redundante	900 ... 2900	2 x 120
	1 hoja	Estándar	800 ... 2000	1 x 130
		Redundante	950 ... 2000	1 x 130
Tormax 2301	2 hojas	Estándar	800 ... 3000	2 x 130
		Redundante	900 ... 3000	2 x 130
	1 hoja	Standard	700 ... 2000	1 x 150
		Redundante	950 ... 2000	1 x 150
Tormax 2302	2 hojas	Estándar	800 ... 3000	2 x 150
		Redundante	900 ... 3000	2 x 150
	1 hoja	Estándar	700 ... 2000	1 x 150
		Redundante	950 ... 2000	1 x 150



¿Qué es un kit Retrofit?

Este kit le permite actualizar los diferentes automatismos de otros fabricantes con la última tecnología SL para automatismos de puerta corredera SL 35. El contenido del cabezal de la puerta corredera se sustituye con nuevos componentes modernos de Gilgen Door Systems. Estos componentes SL se integran armoniosamente en los cabezales de las puertas existentes, mejorándolas. Los componentes de los kits individuales se adaptan con precisión a la variante de cabezal en que se instalan.

Componentes

Nuestro kit Retrofit contiene todos los componentes mínimos necesarios para la modernización de la variante seleccionada, con la excepción de la banda dentada, que se pide en forma de rollo.

El panel de control “selector de programas” también es necesario para la puesta en marcha y el servicio. Las puertas correderas para las vías de emergencia y de evacuación pueden actualizarse o ampliarse con el Kit Retrofit redundante. Un segundo motor y la batería

¿Por qué modernizar?

En lugar de una renovación compleja de toda la puerta corredera, el Kit Retrofit permite una actualización más rápida y rentable, ya que no es necesario desmontar todo el cabezal.

Se centra en una instalación más simple y un tiempo de conversión más corto. La apariencia, tanto del cabezal como de la hoja de la puerta, no sufre ningún cambio ya que no hay necesidad de hacer coincidir el color de ningún componente con el de la puerta existente. Una puerta actualizada parece exactamente igual que la puerta original, pero con un contenido nuevo y moderno.

Fácil modificación retroactiva

La renovación de los edificios, los cambios de uso, la operación a largo plazo o las exigencias más altas de las puertas correderas automáticas requieren la adaptación a las nuevas necesidades. Si cambian las exigencias de la puerta corredera, una modernización ofrece la solución. Por ejemplo, una puerta existente puede actualizarse para incluir el modo redundante, sin tener que cambiar todo el cabezal.

Un automatismo para muchos mecanismos

El mismo selector de programa, los mismos interfaces, las mismas posibilidades. La combinación de lo existente y lo nuevo puede ser así de simple.

Si un edificio contiene diferentes automatismos de puerta corredera, puede dificultarse el mantenimiento de estos. El Kit Retrofit le permite actualizar varias puertas correderas al mismo nivel técnico, sin una sustitución completa. Esto simplifica la operación de las puertas correderas, y también la gestión de sus recambios, ya que cada automatismo es idéntico.

Seguridad homologada

El Kit Retrofit viene homologado por el organismo de certificación TÜV con un millón de ciclos de apertura y cierre. Cumple con las especificaciones y normas correspondientes (EN 16005 y DIN 18650 incluidos).